



Dieter Michel-Weinreich
Großes Feld 1
38536 Meinersen
Mobil: 0151 56950832
email: dieter.michel-weinreich@t-online.de

Landkreis Gifhorn
z.Hd. Herrn Landrat Dr. Ebel
Kreishaus 1
38518 Gifhorn

Gifhorn, den 25.02.2021

Als Vertreter der Partei DIE LINKE stelle ich folgenden Antrag zur Beratung für die nächsten Fachausschusssitzungen Umwelt, Bau, Energie und Regionalplanung, für den Fachausschuss Verkehr, ÖPNV und Straßenbau, sowie für den Haushaltsausschuss und zur Abstimmung im Kreisausschuss und im Kreistag.

Betreff: Ausbau des Radwegenetz auf der Basis des Sonderprogramm
Radverkehrsförderung Stadt und Land des Bundesministeriums.

Sehr geehrter Herr Landrat Dr. Ebel

ich beantrage den Aus- und Neubau der Radwege an folgenden Straßen zwischen den jeweils genannten Gemeinden:

SG Sassenburg:

Neubau: L289 Lessien (Pension Castellana) bis Grußendorf
Lückenschluss: L289 Grußendorf bis Westerbeck
Lückenschluss: B248 Ehra bis Barwedel
Neubau: L288 Ehra bis Boitzenhagen

SG Papenteich / SG Isenbüttel

Ost-West Verbindung Meine (B4) nach Wolfsburg

Lückenschluss: L321 Wedelheine (Samtgemeinde Papenteich) bis Allenbüttel
(Samtgemeinde Isenbüttel)

Lückenschluss: L 321 Wettmershagen (SG Isenbüttel) nach Sülfeld (Stadt Wolfsburg)

Neubau: L293 Essenrode (LK Helmstedt) nach Wettmershagen (SG Isenbüttel)

SG Brome:

Neubau: B244 zwischen Rühren und Parsau.

SG Meinersen:

Lückenschluss: B188 von Warmse - Ahnsen,

Neubau: L283 von Ettenbüttel – Leiferde (Bahnhof Strecke WOB- Hannover)

Neubau: K 10 Ohof (Bahnhof Meinersen, Strecke WOB- Hannover) - Plockhorst (Kreis Peine) kreisübergreifend.

Begründung:

In den Ausgaben der NLT vom 02/21 und 04/21 ([1] und [2]) wurde berichtet, dass weitere Bundesmittel für den Ausbau des Radwegenetzes bereitgestellt wurden und es wird dafür geworben, diese abzurufen.

Darüber hinaus stellt der Ausbau des Radwegenetzes eine Förderung der Infrastruktur dar und steigert die touristische Attraktivität des Kreisgebiets. Außerdem sind gut vernetzte und ausgebaute Radwege ein notwendiger Baustein für die anstehende Mobilitätswende, die unter anderem die Reduzierung des CO₂ Ausstoßes zum Ziel hat und langfristig das Erreichen der vereinbarten Klimaziele unterstützt.

[1] https://www.nlt.de/pics/medien/1_1610702284/NLT-Aktuell_-_2_2021_.pdf

[2] https://www.nlt.de/pics/medien/1_1612445453/NLT-Aktuell_-_Ausgabe_04_2021.pdf

Dieter Michel-Weinreich